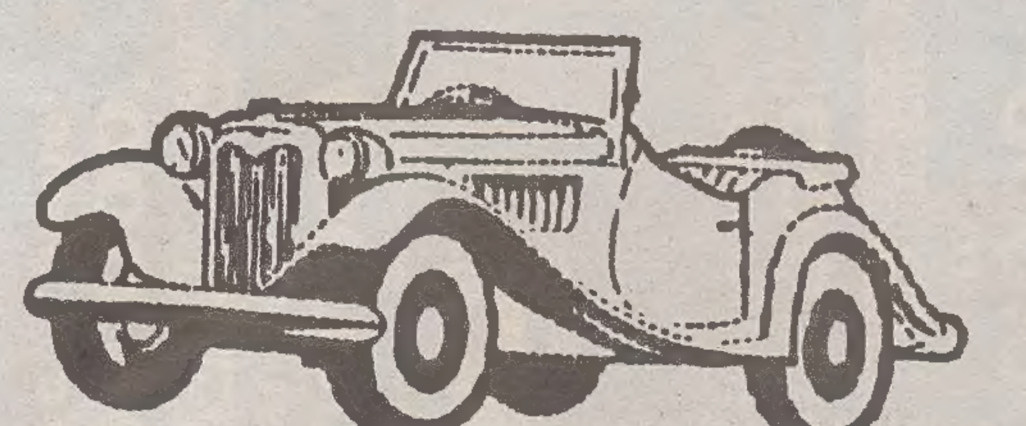
Supplemento al numero odierno de "Il Piccolo" — A cura della SPE

MOTORI SPECIALE



B06115

B06001

F.E.R.T.I. snc di G.A. GULLI & C.
VIA DEL MOLINO A VENTO, 72/a-b
TEL. 7606182 - FAX 767504

ATTREZZATURE PER:
CARROZZERIE, GOMMISTI
GARAGES, AUTOFFICINE
A

- PONTI SOLLEVATORI
- IDROPULITRICI
- COMPRESSORI
- CRICCHI IDRAULICI
- SMONTAGOMME
- EQUILIBRATRICI

PREZZI SPECIALI!
PAGAMENTI RATEALI!

ANALISI CURATA DALL'ACI DI TRIESTE

Incentivi in azione

AIUTI GOVERNATIVI

Il meccanismo

Operazione incentivi, attraverso la rottamazione, è sostanzialmente avviata: con due obiettivi precisi: primo e soprattutto quello di dare respiro a un mercato che sembra non riuscire a ritrovare ritmi adeguati, poi il secondo, meno appariscente ma certamente non meno importante, di permettere l'eliminazione di vetture vetuste che costituiscono «minacce» alla sicurezza e al rispetto ecologico. Un'operazione che, secondo i calcoli più affidabili, dovrebbe coinvolgere all'incirca 250-270 mila automobilisti: un numero importante quindi, che sta interessando tutte, o quasi tutte, le «case» produttrici, naturalmente con differenti impegni. Giova, di conseguenza, ricordare. sia pur brevemente, qual'è il meccanismo per avviare e concludere la procedura. Il primo atto spetta alla «casa» che deve fissare il livello degli sconti (non necessariamente allineati con gli incentivi decisi dal governo, ovvero 3.285.000 fino a 1300 cc e 4.380.000 da 1.301 cc in su); su questa base il cliente firma il contratto d'acquisto (entro il 30 settembre 1997) e consegna, sempre al concessionario, l'auto da rottamare. Entro 15 giorni il concessionario deve portare la vettura al demolitore e deve chiederne al Pra la cancellazione e la radiazione. Espletate al completo e nei tempi richiesti queste incombenze il concessionario può consegnare al cliente l'auto nuova, al prezzo netto di sconti e incentivi statali. Da sottolineare che lo sconto deve essere calcolato non sul prezzo chiavi in mano, ma su quello Iva esclusa. L'ultimo atto è ancora riservato alle «case» che possono recuperare con un credito d'imposta l'importo degli incentivi anticipati ai concessionari.

Dopo tanto parlare i fatti, finalmente. E' entrato in azione dallo scorso gennaio il provvedimento del governo Prodi, volto a incentivare la rottamazione e a rivitalizzare, nel contempo, quel mercato dell'auto protagonista da tempo di una forte contrazione. Il decreto-rottamazione, per chi non lo sappia, prevede incentivi fino a 2 milioni di lire da parte statale per chi acquista una nuova vettura consegnando ai concessionari quella da rottamare, con almeno dieci anni di vita, purché uno sconto analogo venga fornito dalle «case» automobilistiche aderenti all'iniziativa.

Le ricadute del provvedimento, che durerà fino a settembre, si sono sentite immediatamente (come dimostrano le valutazioni positive fatte da alcuni concessionari triestini che abbiamo sentito) e hanno riguardato soprattutto il settore delle utilitarie. Buona è stata anche la valutazione data dall'Automibil Club d'Italia, che, a questo proposito, già dal 1993 aveva avanzato la proposta di un premio di rottamazione, ipotizzando un abbattimento dell'Iva dal 19 al 9 per cento.

Il problema era poi stato risollevato alcune mesi fa, dallo stesso presidente dell'Aci, Rosario Alessi, in occasione del tradizionale appuntamento della conferenza di Stresa. «Mentre purtroppo non accenna a diminuire la pressione fiscale - ha dichiarato, infine, nei giorni scorsi Alessi - va accolto positivamente il vao di un premio di rottamazione che porterà sicuri benefici sia dal punto di vista della sicurezza stradale, sia della tutela ambientale: l'Aci da oltre 4 anni sollecitava questa misura». Secondo i dati forniti dal Pra all'Aci, quello sulla rottamazione è un provvedimento che nella provincia di Trieste può riguardare 47.566 veicoli.

Ma quale impatto in termini di vendite e di interesse ha avuto nella nostra città il provvedimento Prodi? Per capirlo l'Aci ha sentito alcuni concessionari aderenti all'iniziativa. Tre domande:
1) come valutate il provvedimento del governo;
2) quali sono stati gli effetti sulle vendite di gennaio;
3) quali modelli hanno maggiormente interessato la clientela.

Fabio Padovan (concessionaria Peugeot Padovan & De Carli)

1) Il provvedimento Prodi ha il merito di aver dato senz'altro la scossa a un ambiente che sta scontando una crisi pesantissima. Per noi concessionari è stato un bel regalo, le cui ricadute sono evidenti su tutto il mercato del piccolo. 2) Gli effetti sono evidenti: nell'autosalone abbiamo registrato, infatti, un afflusso di persone superiore alla media, nonché un soddisfacente numero di vendite. Per il futuro , tuttavia, non credo sia il caso di stare troppo allegri: le previsioni, infatti, che mi sento di fare sono positive per l'immediato, ma negative per il futuro. 3) Sicuramente la Peugeot 106.

Gianni Lucioli (Concessionaria Fiat Lucioli)

1) Il provvedimento è, senz'altro positivo: può costituire, infatti, un'ottima soluzione transitoria in attesa che il mercato dell'auto riprende definitivamente quota. Una decisione da pro-rogare? Secondo me molto dipenderà dai risultati dell'operazione. 2) In termine di volumi siamo al livello del gennaio '96, un mese molto buono. 3) Le vetture nel mirino sono la Cinquecento Young e la Punto base. Un buon risveglio ha avuto anche la Panda.

Alessandro Milcovich (Concessionaria Renault Dagri)

1) Mi associo, senz'altro, ai commenti positivi, anche se si tratta di un provvedimento che aiuterà più che altro l'industria automobilistica nazionale. Per risolvere la difficile situazione del mercato dell'automobile, comunque, io credo che l'unica soluzione sia quella di calmierare i prezzi. 2) Nell'autosalone c'è maggiore affluenza e l'interesse è proiettato verso i modelli dei segmenti più bassi. 3) I modelli più richiesti sono la Twingo e la Clio.

Riccardo Ferrara (organizzato Lancia Concinnitas)

1) Si tratta di un provvedimento positivo, anche se non credo possa far sentire effetti a lungo termine. 2) A gennaio abbiamo incrementato le vendite al punto tale da cogliere le «case» madri impreparate:Va tenuto presente, comunque, che per noi concessionari si tratta di un periodo di grandi vendite, ma non di grandi guadagni: le «case», infatti fanno ricadere su di noi buona parte della quota-sconto che praticano ai clienti. 3) Risposta facile: la Y base 1.200, quasi sempre acquistata con un sistema di finanziamento e non in contanti.

B67322

La tua vecchia auto ha ormai 10 anni. O di più.

La tua nuova Seat Cordoba ha fino a 5.000.000 Di meno.

A chi acquista un anuova auto, il governo offre un incentivo fino a L. 2.000.000 in caso di rottamazione di un'auto di oltre 10 anni. A questo si aggiunge la straordinaria supervalutazione Seat di L. 3.000.000, che ti permette un eccezionale risparmio fino a 5 milioni. Non ti resta che dire addio alla tua vecchia auto, scegliere la tua nuova Seat e, ovviamente, il tuo risparmio.

NUOVE RAGIONI SEAT NUOVE EMOZIONI

Modello	Prezzo* da L.
Marbella	10.110.000
Ibiza 999 cm³	13.825.000
Ibiza 1.400 cm³	14.643.000
Cordoba	16.707.000
Cordoba SX	19.527.000
Toledo	20.033.000
Alhambra	34.373.000
Inca Kombi	17.427.000

Concessionaria Seat per Trieste e Gorizia
Autoline Trieste
ZONA INDUSTRIALE NOGHERE - TEL. 040/232371

*Prezzi comprensivi dell'incentivo del governo (scad. 30/9/97) e dell'offerta Seat (scad. 30/4/97).
L'offerta non è cumulabile con le altre in corso.

PEUGEOT SEGUE IL GOVERNO SULLA STRADA DEGLI INCENTIVI AD ALCUNI AUTOMOBILISTI.

Fino a
L. 4.380.000
solo a chi ha un'auto
con più di 10 anni
da rottamare.

106 da L. 16.820.000
al netto delle agevolazioni:
L. 13.500.000

306 da L. 23.015.000
al netto delle agevolazioni:
L. 18.500.000

A TRIESTE INFORMATI ALLA CONCESSIONARIA:

PADOVAN & DE CARLI

TRIESTE - VIA FLAVIA 47 - TEL. 827782

PEUGEOT
PERCHE' L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE.

MA POI, COME SUO SOLITO, PEUGEOT SUPERA E PENSA ANCHE A TUTTI GLI ALTRI.

Se scegli
106

Fino a **L. 12.000.000***
in 30 mesi a tasso zero

*VERSIONE 106 LAS VEGAS 3P - PREZZO: L. 16.820.000 - ANTICIPO: L. 4.820.000 - IMPORTO DA FINANZIARE: L. 12.020.000
SPESE APERTURA PRATICA: L. 250.000 - IMPOSTA BOLLO: L. 20.000 - N. 30 RATE DA L. 400.700 - T.A.N. 0% - T.A.E.G. 2,15%

oppure **L. 2.000.000***
di supervalutazione dell'usato.

Se scegli
306

Fino a **L. 20.000.000***
in 30 mesi a tasso zero

*VERSIONE 306 XR 3P - 1360 CM³ - PREZZO: L. 24.290.000 - ANTICIPO: L. 4.290.000 - IMPORTO DA FINANZIARE: L. 20.020.000
SPESE APERTURA PRATICA: L. 250.000 - IMPOSTA BOLLO: L. 20.000 - N. 30 RATE DA L. 667.400 - T.A.N. 0% - T.A.E.G. 1,07%

oppure **L. 3.000.000***
di supervalutazione dell'usato.

oppure il Diesel al prezzo del benzina:
fino a
L. 5.900.000* di vantaggio.

*OFFERTE VALIDE FINO AL 31.3.97, NON CUMULABILI CON ALTRE INIZIATIVE IN CORSO. PER TUTTE LE VETTURE DISPONIBILI PRESSO CONCESSIONARI E SUCCURSALI PEUGEOT. SALVO APPROVAZIONE PEUGEOT FINANZIARIA.

NUOVE VERSIONI / 220 SD: TURBODIESEL DELLA SERIE 200

Rover bella e positiva

A gonfie vele su tutta li linea: è questo, in brevissima sintesi, il commento più appropriato alla congiuntura di Rover Italia. Una situazione che, d'altra parte, riflette, le attività dell'intero gruppo (ormai quattro marchi, giova ricordarlo: Rover, Land rover, MG e Mini). Un'analisi che è venuta in concomitanza con due avvenimenti che, se anche ben diversi, concorrono entrambi a sottolineare questo momento felice.

Il primo riguarda l'inaugurazione della nuova sede di Rover Italia, variazione che sottolinea efficacemente il trend espansivo che la «casa» sta costantemente mettendo in atto, il secondo la presentazione di una nuova versione della serie 200, la Rover 220 sd, ovvero turbodiesel a 5 porte, che rafforza l'offerta inglese nel settore davvero strategico delle berline medie. Con l'aggiunta della propulsione diesel, ovvero di un settore che sta fortemente recuperando posizioni di mercato.

E Rover Italia si adegua volentieri a questo andamento offrendo appunto la nuova 220 sd: il motore, già ampiamente collaudato nella 400 td, è un quattro cilindri in linea di 1.994 cc di cilindrata, con potenza massima di 86 cv a 4.500 g/m (coppia massima 170 Nm a 2.000 giri) a iniezione diretta e sovralimentato. Un motore che ha dato eccellenti prove, che consente una velocità massima di 170 chilometri/ora e il chilometro da fermo in 36,4 secondi.

Logicamente la 220 sd ripete le caratteristiche di linea e ingombri esterni, di equipaggiamenti, di dotazioni e di optional delle versioni già esistenti; la commercializzazione è pressoché immediata, il prezzo è stato fissato in 27.410.000. Comunque la «storia» della serie 200 non termina: a breve è previsto l'arrivo di un diesel più potente, di 105 cavalli, e il lancio della versione sportiva, che sarà equipaggiata dal 1.800 di 145 cv. che già spinge il roadster MGF.

Inaugurazione della nuova sede e presentazione della nuova 220 sd sono state anche l'occasione per dare una scorsa all'attuale situazione della Rover Italia: e sono tutti appunti in positivo quelli che se ne ricavano. Le vetture piazzate nel '96 sono state 46.700: l'obiettivo '97 sono 52.000 pezzi, cifra che significa un incremento del 10%, con progressi che hanno interessato l'intera gamma. In parallelo anche il fatturato dovrebbe salire da 1.220 miliardi a 1.350 miliardi.

Cifre, comunque, orientate alla prudenza, perchè non desterebbe certamente sorpresa il raggiungimento di livelli ancora superiori. Magari con l'aiuto delle recenti decisioni governative sull'incentivazione all'acquisto: manovra alla quale Rover Italia aderisce blandamente, lasciando a ogni singolo concessionario la decisione di utilizzarli o meno.

NOVITA' / LE SW BMW

La 5 touring seconda generazione

Debutta la nuova Bmw Serie 5 touring: il palcoscenico scelto è il prossimo Salone dell'auto di Amsterdam. La vettura, che sostituisce la prima generazione della 5 touring prodotta dal 1992 al 1996, usufruisce, logicamente, di tutte le innovazioni che hanno contraddistinto le berline della Serie 5 e che ne hanno assicurato il successo.

Fattori qualificanti sono, per esempio, i motori, sia benzina, sia diesel, che godono di potenze particolarmente importanti: 193 cv nella 528i benzina e 143 cv nella 525tds, che, a loro volta, consentono prestazioni eccellenti, ovvero 229 km/h e 210 km/h, ma anche particolari elasticità di marcia (coppia massima 280 Nm a 3.950 giri per la 528i e 280 Nm per la 525tds ma solo a 2.000 giri). Valgono anche l'innovativo retrotreno leggero, le nuove sospensioni e i nuovi ammortizzatori.

Cure particolari per l'estetica, perchè l'indirizzo è di ripetere anche per questa versione della touring il principio di offrire una vettura di personalità ben distinta. Le nuove touring sono dotate di serie di airbag frontali e laterali per guidatore e passeggero, di abs, di asc+t anche sulla versione diesel. Fra gli optional spiccano il sistema di navigazione, il cambio Steptronic e la doppia vetratura per i cristalli laterali.

NUOVE VERSIONI / VOLVO

Il turbo diesel per S e V40

Un modello già di successo - Obiettivo 4.000 per il 1997

«Famiglia» giovanissima e già completa in tutte le sue componenti: la serie 40, recentissima proposta lanciata dalle svedese Volvo nel campo delle vetture «medio-alte», si è arricchita, con un netto anticipo rispetto alla programmazione iniziale, delle versioni a gasolio. Anticipo, tra l'altro, sollecitato sia dall'attesa particolarissima che si era creata nel mercato per queste vetture, come diretta conseguenza del successo già conquistato dalle «sorelle» a benzina, sia dalla caduta di tutti quei blocchi, spesso irrazionali, che avevano fino a ieri ostacolato il mercato del diesel in Italia, sia, infine, dalla convenienza per la «casa» svedese di accelerare i tempi, comunque già ben avviati, del totale ricambio di gamma.

Di conseguenza il debutto, inizialmente previsto per fine anno, delle versioni turbodiesel della S40 e della V40, è stato anticipato alle prossime settimane. Naturalmente le due vetture conserveranno del tutto il loro aspetto esterno, di carrozzeria, il carattere e il livello degli equipaggiamenti e il disegno della strumentazione, i livelli di confort e di sicurezza passiva e attiva.

Quello che già costituiscono «oggetti» apprezzati dal mercato (S e V 40 rappresentano oramai ben oltre la metà delle vendite Volvo in Italia: un trend destinato a consolidarsi ulteriormente), si arricchisce, come detto, di una nuova promettente versione, quella diesel: il motore scelto è il turbodiesel prodotto dalla Renault e costantemente aggiornato dai tecnici svedesi.

Si tratta di un 4 cilindri di 1.870 cc, che sviluppa una potenza massima di 90 cv a 4.250 g/m (coppia massima 175 Nm a 2.250 giri): la velocità massima è di 180 km/h, l'accelerazione da 0 a 100 orari è di 11,8 secondi. Particolarmente interessante la tabella dei consumi: 5.2 extraurbano, 8.3 urbano e 6.3 combinato. Un propulsore di buona efficienza, sufficientemente moderno, dalle buone prestazioni (soltanto una leggera rumorosità agli alti regimi). I prezzi, davvero interessanti in relazione ai livelli di equipaggiamento (un consueto punto a favore di Volvo), sono stati fissati in 44.800.000 per la S40 TD e in 47.900.000 per la V40 TD.

Come detto le due nuove versioni saranno sul mercato nelle prossime settimane: i responsabili della filiale italiana sono certi che esse daranno un decisivo contributo al raggiungimento dell'obiettivo 32.000 previsto per il '97. Quattromila, in effetti, saranno, dovranno essere le Td piazzate nei dodici mesi. Occupando, in pratica, i vuoti lasciati dall'ormai cessata presenza delle gloriose 850 e delle 460.

VOLVO / PROGRAMMI FUTURI

Anche un cabriolet nella linea C70

L'attenzione della Volvo non è solo rivolta all'offerta delle sue classiche berline: nel futuro svedese vi sono anche modelli che «curano» quelle che oggi, con definizione non del tutto coerente visto lo sviluppo che si sta proponendo, vengono definite le nicchie. Ovvero di quei segmenti, di quei settori, forse dai numeri più ristretti, ma che esercitano un'attrattiva elitaria, d'immagine, e che stanno ottenendo risposte commerciali sempre più interessanti.

E' già in programma il coupè C70, sulla stessa linea arriverà, in Italia soltanto fra qualche mese, la C70 Convertibile. Dopo circa 40 anni la «casa» svedese ritorna, quindi, a proporre una vettura scoperta, «a cielo aperto», avendo trovato all'interno della propria tecnologia tutte le sicurezze necessarie per offrire questo tipo di prodotto.

La C70 Convertibile è dotata di una capote completamente automatica, azionata elettricamente e a scomparsa totale nello scomparto ricavato dietro il sedile posteriore. Linea esclusiva, in ogni caso linea Volvo, doppia motorizzazione, 2.3 turbo (240 cv) e 2.5 turbo a bassa pressione (193 cv). Per il mercato italiano sono previsti anche un 2.0 turbo da 225 cv e un 2.0 turbo a bassa pressione da 180 cv.

NOVITA' / SUL MERCATO SEPHIA E CLARUS

Berline del rilancio Kia

Dopo aver utilmente coperto, con lo Sportage, il sempre più interessante settore delle cosiddette sport utility, la Kia riprende nel mercato italiano il discorso relativo alle berline. Un secondo debutto, in pratica, dopo un involontario intervallo durato qualche mese. Compito impegnativo, in ogni caso, ma ben appoggiato dalla validità del prodotto, ossia delle vetture alle quali viene affidato. Il ritorno della Sephia, ormai alla seconda generazione, e il lancio della Clarus.

Due vetture con solidi atout, comunque di concezione e destinazione ben distinte. La Sephia è una media classica, a tre volumi e cinque porte, dagli ingombri esterni compatti (4,25 metri di lunghezza, 1,69 di larghezza), destinata ad assolvere e soddisfare le esigenze della famiglia media, offrendo eccellente abitabilità e tutta una serie di punti forti che la contraddistinguono, come l'accentuata, la fortemente voluta affidabilità, le dimensioni contenute, come già sottolineato, le prestazioni e l'economicità generale d'esercizio.

In Italia è previsto l'arrivo di una sola versione, la Sephia Gtx, che è equipaggiata da un quattro cilindri in linea, albero a camme in testa, iniezione elettronica di 1.498 cc, 80 cv di potenza massima (coppia massima 120 Nm a 3.500 g/m). La velocità massima è di 170 km/h, l'accelerazione da 0 a 100 in 11,6 secondi. Di buon livello equipaggiamenti e dotazioni di serie, con un interessante prezzo, chiavi in mano, di 21.500.000.

Su un altro livello si pone la Clarus, una tre volumi a 5 porte che appartiene al segmento E, ovvero delle berline di prestigio, di immagine. Una Clarus che vuole offrire comfort e, al tempo stesso, maneggevolezza di guida, che si dota di equipaggiamenti particolarmente ricchi e di una lista di dotazioni di serie particolarmente completa. Dimensioni esterne generose, di conseguenza, eccellenti spazi interni.

Anche la Clarus viene offerta in una unica versione, la Glx, che è equipaggiata da un quattro cilindri in linea, bialbero, iniezione elettronica, di 1.998 cc di cilindrata, con potenza massima di 133 cv a 6.000 giri al minuto (coppia massima 171 Nm a 4.000 giri). Velocità massima di 195 km/h, accelerazione da 0 a 100 orari in 10 secondi circa (180 km/h e 11 secondi circa con il cambio automatico). Anche per la Clarus un prezzo davvero interessante, soprattutto se si considerano i livelli delle dotazioni di serie: 32.900.000, chiavi in mano.

NUOVE VERSIONI / FORD

Anche un integrale per la Galaxy

La gamma Galaxy della Ford si arricchisce per il '97 di due nuove versioni, una che vanta una nuova motorizzazione, un 2.3 litri a 16 valvole, e l'altra che è la «integrale» della gamma.

Il 2.3i a 16v si affianca ai già esistenti 2.0i e 2.8 V6 benzina e 1.9 TD a gasolio: la potenza massima è di 145 cv a 5.500 g/m (30 in più rispetto alla versione 2.0 a 8 valvole), la coppia massima è di 203 Nm a 2.500 giri, la velocità massima è di 194 chilometri all'ora e l'accelerazione da 0 a 100 in 10,7 secondi. particolarmente interessanti i valori dei consumi.

L'altra novità, come già ricordato, è rappresentata dalla versione integrale, che si avvale della motorizzazione di 2.8 litri V6 con trasmissione automatico, equipaggiata con un sistema di trazione integrale permanente ad accoppiamento viscoso. La distribuzione di coppia, tra assale anteriore e posteriore, è del tipo variabile. in condizioni normali il 100 % per coppia è sull'assale anteriore, mentre in caso di fondi sdrucciolevoli, la coppia viene distribuita fra i due assi, grazie al sistema di accoppiamento viscoso. Le nuove Galaxy 2.3i e 2.8 4X4 dispongono dell'allestimento Ghia che prevede, all'interno, la predisposizione a 7 posti o sei poltrone di tipo aeronautico. I prezzi di listino, chiavi in mano, delle nuove Ford Galaxy Ghia sono, rispettivamente 56.900.000 e 68.000.000.

FELICIA	Prezzo di listino*	Prezzo incentivato*
1.3 LX	14.715.300	11.430.300
1.3 GLX	16.375.350	13.090.350
1.6 GLX	17.702.200	13.322.200
1.9D GLX	19.302.750	14.922.750

FELICIA WAGON	Prezzo di listino*	Prezzo incentivato*
1.3 LX	17.309.500	14.024.500
1.3 GLX	18.654.200	15.369.200
1.6 GLX	19.998.900	15.618.900
1.9D LX	20.183.350	15.803.350
1.9D GLX	21.569.700	17.189.700

* Prezzi chiavi in mano (APIET esclusa)

AUTO VECCHIA FA BUON PREZZO.

Sì, cambiare un'auto di oltre 10 anni ti fa risparmiare fino a ***4.380.000 lire***, grazie agli incentivi governativi (validi fino al 30.09.97), al nostro contributo e a quello di Škoda.

Ma vantaggiose proposte ti attendono anche se vuoi cambiare la tua auto ***giovane***.

Il mondo Škoda: http://www.autogerma.it/skoda

Vieni a vederle. Vieni a provarle dal tuo Concessionario ŠKODA.

CONCESSIONARIA ŠKODA AUTOAGENZIA CLAUDIO

Via della Geppa 8 • Trieste • Tel. 370108 • Officina tel. 361034

ŠKODA AUTO

Gruppo Volkswagen

B07311

900 TALLADEGA E 9000 ANNIVERSARY

Saab speciali

I record di velocità e i cinquanta anni di auto

Arrivano sul mercato due modelli Saab che vogliono essere celebrativi di traguardi raggiunti recentemente e di realtà relative a fondamentali momenti del passato. Due vetture già presentata al Motor Show bolognese: la 900 Talladega Turbo e la 9000 CS Anniversary.

La 900 Talladega, che prende il nome dall'omonimo circuito americano dove la «casa» svedese ha ottenuto tutta una serie di importanti primati di velocità, viene offerta con un allestimento di base particolarmente ricco, che va dai cerchi in lega Super aereo, dagli pneumatici Michelin per alte prestazioni, al volante, pomello del cambio e sedili in pelle, spoiler anteriore e posteriore in colore carrozzeria e così via. Disponibile nelle versioni coupè e cabriolet la 900 Talladega è equipaggiata dal quattro cilindri di 2 litri turbo da 185 cv e da 230 orari.

La 9000 CS Anniversary vuole invece essere la vettura celebrativa dei 50 anni di attività Saab come produttrice di automobili (la prima Saab, sigla 92001, è nata nell'estate del 1947). La 9000 CS Anniversary è stata realizzata seguendo la linea di carrozzeria, la tecnica e gli allestimenti tradizionali della «casa» svedese, semmai con qualche dotazioni in più proprio per le motivazioni che hanno suggerito questa realizzazione. Il motore è il 2.0 litri di 150 cv, con velocità massima di 210 orari.

NOVITA'/NISSAN

Primera Gt, la versione sportiva

Da marzo la gamma Primera si arricchirà di una nuova versione, per consolidare e proseguire il successo che la berlina ha già abbondantemente ottenuto. La Primera GT, la cui elezione sportiva sarà assicurata da un motore due litri da 150 cv e con una velocità massima di 218 chilometri orari e un'accelerazione da 0 a 100 orari in soli 8,4 secondi, rappresenterà il modello di punta della gamma Primera, in termini sia di prestazioni sia di equipaggiamenti.

Prodotta nella fabbrica Nissan di Sutherland in Inghilterra, sarà disponibile nella versione a quattro porte e monterà un motore interamente in alluminio con doppio albero a camme in testa, iniezione multipoint, e sarà equipaggiata dalle sospensioni Multilink, da abs e airbag.

Il nuovo design della Primera Gt, arricchito da spoiler anteriore e posteriore completamente ridisegnati e minigonne laterali, assicura un Cx di 0,29. Completano il tutto i cerchi in lega di serie con pneumatici sportivi.

VEICOLI COMMERCIALI

Fiat: nuovo Marengo Libera ispirazione da Marea Weekend

Quello dei veicoli commerciali è settore strategico perchè rappresenta, significa la presenza dei produttori in un ambito economico di particolare valore. E anche perchè è un settore che, nel suo complesso, significa 1.300.000 «pezzi» annuali di vendita in Europa. Di questi circa 200.000 sono i cosiddetti van, ovvero quei veicoli derivati da vetture dei segmenti B, C e D, che sono adibiti al trasporto di merci e di prodotti e che occupano ingombri e portate medie.

Fiat ha nel suo listino il Marengo, ovvero un veicolo che ha già superato le tre generazioni, essendo stato la versione commerciale prima della 131, poi della Regata e infine della Tempra. Oggi il Marengo si rinnova prendendo ispirazione dall'ultimo prodotto Fiat, ovvero la Marea Weekend, della quale, naturalmente riprende gli ingombri esterni e gli spazi interni.

E si presenta con caratteri e aspetti di design, di sicurezza e anche di confort che ormai contraddistinguono anche questo tipo di veicoli, assicurando, al tempo stesso, buone prestazioni ed economicità di esercizio. Due i motori, entrambi diesel sovralimentati, entrambi di 1.910 cc, ma con potenze differenti di 75 e 100 cv: con il 1.9 TD 75 il Marengo raggiunge i 163 orari, con il 1.9 100 i 177 km/h. Per entrambi consumi molto contenuti. Portata utili 570 chili, compreso il conducente e volume a disposizione1.590 decimetri cubi.

B07307

Autosalone Girometta

Via Flavia 132 - Tel. 384001 *Concessionaria* SAAB MAZDA

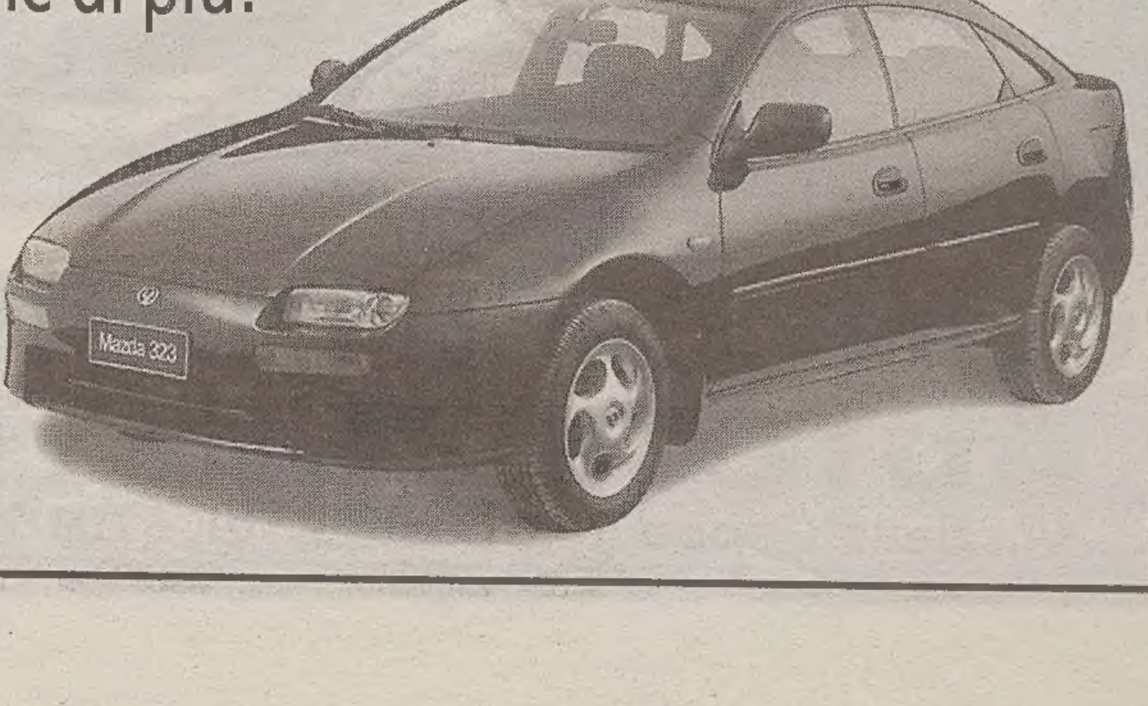
CHRYSLER

Jeep

Partecipiamo all'iniziativa del governo:
se avete un'auto da rottamare con più di 10 anni
fino a L. 4.380.000 di sconto... e anche di più!

Ecco un esempio:

MAZDA 323
LANTIS 1500 a **£ 22.900.000**
chiavi in mano!



RENAULT / LA CLASSICA MONOVOLUME

Espace rilancia

Ritocchi esterni, ma soprattutto interni riformulati

E' un settore nel quale Renault vanta una sacrosanta primogenitura: nata tredici anni fa l'Espace non solo ha conservato in tutto questo tempo una funzione d'elite nel suo campo, ma ha anche indirizzato alcune produzioni particolari decise in questi ultimi tempi dalla <casa> francese, come Twingo, prima, e come Megane Scenic, dopo. A fine febbraio giungerà sul mercato l'ultima Espace, quella che esce da un'operazione di maquillage, di riattualizzazione.

Ritocchi all'esterno, ma non tanto, con linee più addolcite, con un <muso> più sfuggente e con elementi distintivi come il lunotto che è separato longitudinalmente dal portellone e gli specchietti retrovisori, molto evidente, incorporati nella carrozzeria e comprendenti le prese d'aria per il condizionatore.

Di maggiore portata gli interventi all'interno, tutti diretti ad accrescere l'abitabilità, il comfort riservato a conducente e passeggeri, ma soprattutto a sottolineare ancora più fortemente il carattere della funzionalità, dell'adattabilità che è sempre stato un vanto dell'Espace. Sono ben 352 le differenti combinazioni possibili, grazie alla possibilità di far scorrere longitudinalmente i sedili.

Del tutto nuova la concezione e il disegno del cruscotto: strumentazione al centro, posta superiormente, scomparsa della consolle centrale sostituita da un sistema di condizionanto suddiviso in due parti, dirette ognuna delle due a servire una parte della vettura. Il cassetto portaoggetti è stato spostato in posizione centrale e aumentato di capacità. Nuovi anche i materiali e i colori dei rivestimenti.

La nuova Espace sarà equipaggiata da tre motori di cui due a benzina (4 e 6 cilindri) e un turbodiesel. I benzina sono l'F3r da 1.998 cc e 115 cv con cambio manuale e il V6 Z7X da 2.936 cc e 170 cv che ha esclusivamente la trasmissione automatica (velocità massime rispettive di 175 e 195 chilometri all'ora). Il turbodiesel è un 12 valvole di 2.188 cc e 115 cv, con velocità massima di 175 orari.

Come detto la nuova Espace giungerà sul mercato a fine febbraio: i prezzi dovrebbero andare da un minimo di 45 a un massimo di 70 milioni.

AUTONOTIZIE

MITSUBISHI RECORD

Il 1996 italiano si è chiuso con un nuovo record per Mitsubishi Motors, che ha registrato 10.695 immatricolazioni, con un incremento del 12,9% sull'anno precedente. Un risultato particolarmente importante, tenuto conto che il mercato italiano globale, totalizzando 1.737.262 immatricolazioni, ha registrato un aumento dello 0,34%.

LANCIA: MONDIALI SCI

Soddisfazione doppia per il campione che conquisterà il migliore medagliere del mondiale di sci alpino. Oltre al palmarès di atleta più titolato, infatti, vincerà anche una Lancia K Station Wagon 2.0 turbo 16 valvole, messa in palio dalla società Sestrières, organizzatrice dei giochi. La vettura è offerta da Lancia, una degli otto sponsor ufficiali.

HYUNDAI: COUPE' 1.6

La Hyundai Automobili Italia ha avviato lá commercializzazione, attraverso la sue rete di 130 concessionari, del Coupè versione 1.6, recentemente presentato alla stampa. Ecco i prezzi, chiavi in mano, secondo la formula della massima trasparenza: versione base 27.950.000, con aria condizionata 29.750.000, Comfort 30.750.000, FX 33.350.000.

NOVITA' / COUPE' HONDA

Prelude, comfort e alta tecnologia

Dall'inizio di febbraio è in vendita presso i concessionari Honda di tutta Italia la nuova Prelude, ovvero un coupè dalle linee semplici ed eleganti che racchiude, proprio come fattori di novità e di preferenza, molteplici soluzioni tecnologiche di avanguardia. Ma, fatto di particolare rilevanza, oggi la Honda Prelude è un vero coupè 2+2 posti, essendo stato ampliato lo spazio interno, che può ospitare quattro persone, e, in parallelo, il vano portabagagli.

La nuova versione è disponibile in due motorizzazioni: il 2.0i monoalbero da 134 cv (a 5.300 g/m) con una coppia massima di 179 kgm (a 5.000 g/m), e il 2.2 VTi bialbero VTEC da 185 cv (a 7.000 g/m), con coppia massima di 206 kgm (a 5.300 g/m).

Il contenuto tecnologico è rappresentato dalle sospensioni a doppi bracci triangolari sovrapposti, dal sistema a quattro ruote sterzanti, di serie sulla versione 2.2 e dal cambio automatico con opzione sequenziale. La dotazione di serie comprende l'abs, due airbag, il climatizzatore manuale, il tetto apribile elettrico, i cerchi in lega e, per la versione 2.2 VTi, il regolatore della velocità di crociera.

Questi i prezzi: Prelude 2.0 (cambio manuale) 39.800.000, Prelude 2.2 (manuale) 47.800.000. Il cambio automatico con opzione sequenziale costa due milioni.

B06118

SPECIALE MOTORI

«Sterilcar», e la salute viaggia su quattro ruote

Odori sgradevoli, batteri, muffe, spore: L'abitacolo dell'auto è uno degli ambienti prediletti dai microrganismi. Il microclima caldo-umido dell'impianto di condizionamento o di riscaldamento costituisce infatti l'habitat ideale per la loro proliferazione. Questi organismi possono però rivelarsi un notevole rischio per la salute, determinando l'insorgenza di gravi malattie, tra cui il morbo del legionario.
Un'accurata pulizia dell'abitacolo non è certo sufficiente a eliminarli: ci vuole un intervento specifico.
Per annientare tutti i microrganismi che infestano la vettura è oggi disponibile Sterilcar, un nuovo primato della tecnologia Air Top Italia. Sterilcar deodora e bonifica l'impianto di condizionamento e l'abitacolo dell'auto mediante l'ozono, attivando un processo di ossidazione delle cellule degli agenti patogeni. Quest'avanzata tecnologia è completamente automatizzata e prevede due fasi: l'ozonizzazione e la catalizzazione. Nella prima fase Sterilcar, attraverso una lampada a raggi ultravioletti, immette nell'abitacolo e nell'impianto di riscaldamento o condizionamento una quantità di ozono tale da annientare microrganismi presenti.
Nella fase di catalizzazione, l'ozono viene trasformato in ossigeno.
E a questo punto la macchina è sterilizzata, inodore, bonificata da qualsiasi residuo di ozono.
Per ottenere una buona garanzia di sterilità è consigliabile effettuare il trattamento Sterilcar almeno due volte all'anno. La seduta dura meno di due ore. E dopo ogni sterilizzazione non dimenticare di inserire Zaffo, il filtro della salute, il primo filtro per abitacolo ai carboni attivi. Zaffo è composto da resine acriliche e da carboni attivi che integrando trattengono tutte le sostanze inquinanti che penetrano attraverso le prese d'aria. Zaffo è capace di trattenere oltre il 50 per cento delle polveri e dei metalli che penetrano nell'abitacolo.
In particolare il filtro Zaffo si è rivelato efficace contro il benzene, uno degli inquinanti più nocivi per l'uomo.

BOARETTO CHRISTIANO
ELETTRONICA E CLIMATIZZAZIONE DELL'AUTO
Pieris - Gorizia
Via C. Battisti 12 - Tel. 0481/76527

ELETTRAUTO MECCANICA
SERGIO DI SERGIO BURLIN
Condizionatori d'aria per auto
Trieste
Via del Ghirlandaio 7/B
Tel. 040/947000

PICCINI
CONDIZIONATORI D'ARIA PER AUTO
PULLMAN - AUTOTRENI - VEICOLI SPECIALI
CONDIZIONATORI D'ARIA PER AMBIENTI
Codroipo - UD
Piazza Garibaldi 107
TEL. 0432/906223

Concessionario per il F.-V.G. e Veneto
EFFE SERVICE
TRIESTE
Via Jacopo Cavalli 10
Tel. 040/774464

B07004
C.S.T. COOPERATIVA SERVIZI TRIESTE
Trieste
Strada di Guardiella 29/A
TEL. 350724 (con segr. telef.)
Segnaletica stradale e aziendale (legge 626) di tutti i tipi
PROSSIMA APERTURA
Stabilimento e Punto vendita in
Località Mattonaia n. 428

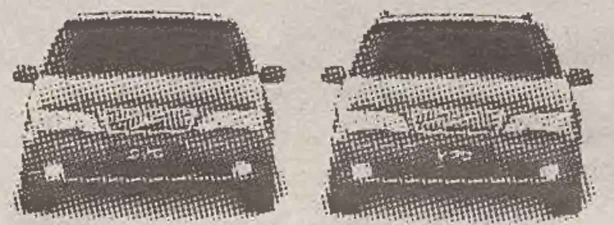
B04007
SORMANI
Agenzia pratiche AUTO MOTO-NAUTICA
NOTAIO IN SEDE
Orario: 8.30 - 12.30 / 16 - 19
TRIESTE - CORSO ITALIA, 31
Tel. e fax 631397

B06116
TAMARA FRONTINO
L'Agente
• ASSICURAZIONI TUTTI I RAMI
• SCONTI SU POLIZZE R.C. AUTO
• POLIZZE IVA (CREDITO E CAUZIONE)
V.le Campi Elisi 62
(a fianco Pam)
Tel./Fax (040) 7606591 - 634217
AUGUSTA ASSICURAZIONI

CAZZADOR
L'AUTOACCESSORIO
Via Nazionale 32 • Opicina, Ts - Tel. 211759
b07319
ALCUNE DELLE NOSTRE OFFERTE
- Per rinnovo campionatura foderine su misura a partire da L. **50.000**
- Vasta gamma TAPPETI su misura a L. **20.000**
- Seggiolini bimbi CAM a L. **150.000**
- Olio scooter Rilub 2T L. **6.000**
- Seggiolini posteriori per bici a L. **49.000**
RICORDIAMO CHE IL NOSTRO NEGOZIO E' CONVENZIONATO CON IL 500 Club Trieste
Da 30 anni competenza e cortesia!

802195

Nuove Volvo S70 e V70.
Vi invitiamo a vederle da vicino.



VOLVO
Qualità e Sicurezza

Sabato 8 e domenica 9 febbraio da:

Love-Cars srl

TRIESTE - Strada della Rosandra, 50 - Tel. & Fax 040/281365 - 830308